



体積固有抵抗率 / $10^7 \sim 10^{10} \Omega \cdot \text{cm}$ (UZ車輪 $10^7 \sim 10^8 \Omega \cdot \text{cm}$)
(ウレタン部・ゴム部) (ホイール・ブッシュ 導電)

- 静電気の帯電が少ないので、防塵効果に優れています。
- ノンカーボンのため床汚染の心配がありません。
- 一般に半導体とは、その体積固有抵抗値が $10^6 \sim 10^9 \Omega \cdot \text{cm}$ と言われています。
- 下記品番以外で製作可能な車輪もあります。詳細は各セールスプランチへお問い合わせ下さい。

注) 許容荷重は通常車輪のカタログ許容荷重の約60%程度でご使用下さい。
導電キャスターは導体であるのに対し、帯電防止キャスターは半導体ですから、前者がほとんど帯電しないのに対し、後者はある程度帯電します。

■必ず特記事項【タイデン】又は【帯電防止車輪】とご指定下さい。

- 帯電防止車輪付キャスターをご注文の際は、対応製品より本体金具のタイプをお選びいただき車輪を組合わせてご指定下さい。

キャスターの ご注文例	品番・品種	車種	車輪径	特記事項
	420 G - UR	65	タイデン(帯電防止車輪)	

- 帯電防止車輪をご注文の際は、下記の要領でご指定下さい。

車輪のみの ご注文例	品番・品種	車種	車輪径	特記事項
	439 G - UR	65	タイデン(帯電防止車輪)	

この商品の各仕様は改良の為、予告なく変更することがあります。
この商品は特別仕様の為、各セールスプランチへお問い合わせ下さい。

車輪記号				車輪構成	対応製品	車巾 (mm)	車輪参照 ページ
車輪品番・品種	車種	車輪径(mm)	特記 事項				
439 S - UB		50	タイデン		S.SR.SRP.SA.SK.220S	25	289
		65	タイデン		S.SR.SRP.SA.SK.SKR.220S	27	
		75	タイデン			27	
439 S - UB		100	タイデン		S.SR.SRP.SA.SK.SKR.YS	32	290
		125	タイデン		400S.SR.SRP.505.615	38	
		150	タイデン			38	
439 S - UB		200	タイデン		400S.SR.SRP.419S 515SA.SK	44	290
435 S - RB		100	タイデン		S.SR.SRP.SA.SK.SKR	32	279
		125	タイデン		400S.SR.SRP	38	
		150	タイデン		419S.505.615	40	
429 S0E - UZ		100	タイデン		320BBE.ER 940BBE.ER.BEA.M.MR.MA	27	300
		125	タイデン		940S0E.SER.SEA. S0M.SMR.SMA	27	
439 S0E - UB		100	タイデン		320E.ER.EA.EK	27	299
		125	タイデン		315E.ER.EA.EK ※ステンレス専用車輪	27	
439 S0S - UB		100	タイデン		320S.SR.SA.SK	32	299
		125	タイデン		315S.SA.SK	38	
		150	タイデン		313S.SA.SK ※ステンレス専用車輪	38	

平付けプレート

ねじ込み

差込みボス

差込みプラグ

軽荷重

クッション

ステンレス

樹脂製双輪

ハンマーロックその他

使用車輪

特別仕様商品

新製品