

■キャスター寸法表

品番・品種	車輪径 Dmm	取付高 H1~H2mm	ねじ T	軸長 (L)mm	V mm	偏芯 E1~E2mm	旋回半径 mm	小箱 入数 個	ケース 入数 個
940 MA	100	144~136	M12×1.75	(20)	—	52~54	103~105	—	—
	125	170~161	UNF 1/2×20山 M16×2.0	(25) (40)	—	57~62	121~126	—	—
935 MA	100	144~136	M12×1.75	(20)	137~125	52~54	137~125	—	—
	125	170~161	UNF 1/2×20山 M16×2.0	(25) (40)	151~140	57~62	151~140	—	—

- 車輪軸受部にラジアルボールベアリングを採用しました。
- 使用時の荷重に対応した内蔵スプリング(設定荷重)をお選び下さい。
- 設定荷重は振動に対する緩衝効果が最も得られる荷重を示しています。
- ねじはM12mm・UNF 1/2・M16mmからお選び下さい。

■導電ウレタン・帯電防止ウレタン車輪について



導電ウレタン車輪 帯電防止ウレタン車輪

429S0E-UZ

- UZ車輪には静電気障害や塵埃の吸着を防止できる導電ウレタン車輪と帯電防止ウレタン車輪もあります。
- 導電ウレタン車輪の電気抵抗値は【 $1 \times 10^4 \Omega$ 以下】です。
- 帯電防止ウレタン車輪の体積固有抵抗値は【 $1 \times 10^7 \sim 10^9 \Omega \cdot \text{cm}$ 】です。

注) 導電・帯電防止ウレタン車輪付キャスターを選択の場合

車輪径100mmのパネ線径 $\phi 3.4\text{mm} \cdot \phi 3.8\text{mm}$ (設定荷重40daN・50daN)、また車輪径125mmのパネ線径 $\phi 3.8\text{mm}$ (設定荷重50daN)は特殊ウレタン車輪の特性上、製作する事ができません。詳細は各セールスブランチへお問い合わせ下さい。

■100・125mm共通

円錐パネ線径	設定荷重 (1個)
	daN
$\phi 2.0\text{mm}$	6
$\phi 2.3\text{mm}$	12
$\phi 2.6\text{mm}$	18
$\phi 2.9\text{mm}$	24
$\phi 3.2\text{mm}$	30
$\phi 3.4\text{mm}$	40
$\phi 3.8\text{mm}$	50

※使用目的に応じた円錐パネをご指定下さい。

■専用スパナ21×23 (P.16参照)

※別途ご用意下さい。



関連商品 ※詳細は各ページをご参照下さい。

【オールステンレス製】

ストッパー付



940SMA (P235)



935SMA (P235)

平付けプレート

ねじ込み

差込みボス

差込みプラグ

軽荷重

クッション

ステンレス

メデイカル
樹脂製双輪

ハンマーその他

使用車輪

特別仕様商品

新製品