品番·品種	車輪径 Dmm	取付高 Hmm	取付パイプ 内径 Tmm	軸長 (L) mm	偏芯 Emm	旋回半径	小箱 入数 個	ケース 入数 個
	85	107		18~20 (53) 21~23 (53) 24~26 (53)	28.0	72	4	40
420 511	100	126			32.0	83	2	40
420 EU —	125	152			39.0	103	2	26
	150	180	24 20		42.0	118	2	16
	85	107		(53) (53) (53)	28.0	74	4	40
415 511	100	126	18~20		32.0	83	2	32
415 EU —	125	152	5 21~23 - 6 24~26		39.0	103	2	24
	150	180	24~26		42.0	118	2	16

- ullet パイプ取付時は、適正トルク5~10N·m (51~102kg·f·cm) が維持できるような作業方法を設定して下さい。
- ●LB車のストッパー付は製作できません。
- ●5EUのプラグは三ツ又形状です。
- 注)プラグはナイロン製ですので吸水するような環境でのご使用にはご注意下さい。 パイプ丸受金具の板厚(t)は1.6mmです。

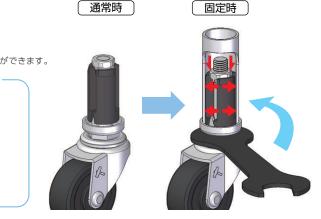
取付方法・解説

パイプを受金具の底まで差し込んだ状態で、ステーム六角部をスパナで締め付けて下さい。 締め付けによりナットが樹脂プラグを押し広げ、パイプ内面に密着しキャスターを固定する事ができます。 (右図参照) プラグ分解図

■専用スパナ21×23 (P.**⑥**参照)

※別途ご用命下さい。





商品記号	許容荷重		車輪構成	車輪記号	車巾	車輪参照	
品番 プラグNo. 品種 車種	車輪径(mm)	1個(daN)		T 100 177 190	— Hill 00 J	(mm)	ページ
420 EU	85	60		ナイロンホイール	_ 85	_27_	
415 EU - UR	100	60		熱可塑性ウレタン巻車輪 樹脂ブッシュ入	439E - UR 100	_27_	289
415 <u> </u>	125	70			125	27	
420 EU - UB	85	60	0	ナイロンホイール 熱可塑性ウレタン巻車輪 ローラーベアリング入	85	27	
	100	60			439E - UB 100	_27_	289
415 <u>EU</u>	125	70			125	27	
420 EU - LB	100	50	0	PPホイールエラストマー巻車輪 ラジアルボールベアリング入	429E - LB 100	27	293
420 EU	100	60	(c)	MCナイロン一体車輪	100	25	
415 EU - MC	125	70			499E - MC 125	25	295
	150	70			150	25	

ナット

プラグ

受金具

六角部